



# Intelligente Sicherheitskomponenten

Fachmesse SafetyExpo  
zeigt Innovationspotential auf



Aschaffenburg wird zum Kristallisationspunkt der Fachszene für Fahrzeugsicherheit. Etwa 45 Aussteller, darunter auch Unternehmen aus dem europäischen Ausland und Forschungsdienstleister, zeigen vom 13. bis 15. April neueste Entwicklungen, die Unfälle vermeiden (aktive Fahrzeugsicherheit) oder Unfallfolgen mildern sollen (passive Fahrzeugsicherheit).

Zahllose Innovationen zur Fahrzeugsicherheit sind noch nicht zur Serienreife fortgeschritten. Studien von Mercer Management Consulting zufolge hat die Sicherheitstechnologie noch enorme Wachstums- und Innovationspotential. Vor diesem Hintergrund geben Aussteller wie TRW, Delphi oder Conti Temic auf der Aschaffener SafetyExpo Einblick in die Entwicklung der Fahrzeugsicherheit in den nächsten Jahren.

Welche Möglichkeiten bestehen zum Beispiel, Fußgänger im Straßenverkehr stärker zu schützen? Können mittels Sensoren, die Wimpernschlag oder Pupillenweite erfassen, Fahrer bei entstehender Müdigkeit vor dem Weiterfahren gewarnt werden? Und wie kann die Sicht bei Nachtfahrten durch intelligente

## ASCHAFFENBURGER SafetyExpo

2005 I

Frontlichter und Nachtsichtsysteme verbessert werden?

So sind interdisziplinäre Entwicklungsteams aus Elektronik, Sensorik, Simulation, Biomechanik etc. gefragt, die nicht nur die Funktionalität der einzelnen Komponenten betrachten, sondern für den Einsatz in vorhandene Systeme anpassen, prüfen und standardisieren.

### Bei der SafetyExpo Messe...

...soll über mehrere Wertschöpfungsketten der Austausch zwischen Automobilherstellern und deren Zulieferern angeregt werden, um technische und funktionale Anforderungen immer besser aufeinander abzustimmen.

Eine wichtige Rolle im Wissenstransfer spielen

dabei auch Forschungsinstitute wie Fraunhofer und Hochschulen, die grundlegende Forschungen und Entwicklungen vorantreiben. Auch sie stellen auf der SafetyExpo ihre Kompetenzen vor. Ein begleitendes Vortragsprogramm, gestaltet von den Ausstellerfirmen, greift einzelne Themen der Fahrzeugsicherheit auf.

### Wissenskongress Safety UpDate

Neben der SafetyExpo als klassische Fachmesse sind noch weitere Veranstaltungen im Umfeld der Aschaffener Stadthalle geplant, die den Technologietransfer unterstützen sollen: der Wissenskongress SafetyUpDate macht am 12. und 13. April den Anfang. Führende Experten berichten dort

kompakt über Aktuelles und Relevantes in ihrem Fachgebiet. Biomechanik, Crash-Gesetze, NCAP-Tests, Frontal- und Seitenaufprall sind nur einige der Schlagworte, die hier praxisbezogen erläutert werden.

### Forum zu Fahrer- assistenzsysteme

Das Forum Fahrerassistenzsysteme, organisiert durch die Bayern Innovativ, findet am 14. April statt. Hier werden die Innovationspotentiale von Fahrerassistenzsystemen vorgestellt. Diese sollen dem Fahrer mehr Sicherheit und Komfort bieten. Die Beiträge gehen über erste Markteinführungen wie Einparkhilfen und Adaptive Cruise Control hinaus und greifen Trends und Akzeptanz von Fahrerassistenzsystemen in Japan auf.

### Messe-Info

#### Weitere Besucherinformationen

Auf der Seite [www.safetyexpo.de](http://www.safetyexpo.de) können vergünstigte Tickets für die Fachmesse SafetyExpo vorbestellt werden. Eine Liste der Aussteller einschließlich Standplänen sowie das Programm der begleitenden Vortragsveranstaltung können hier eingesehen werden. Außerdem gibt es weiterführende Links zu den Veranstaltungen Wissenskongress SafetyUpDate und dem Forum Fahrerassistenzsysteme.

SafetyExpo ZENTEC  
Zentrum für Technologie,  
Existenzgründung und  
Cooperation GmbH,  
Tel. +49(0)6022/26-1113.

[www.konstruktionspraxis.de](http://www.konstruktionspraxis.de)

Link zur Messe  
SafetyExpo

InfoClick 145019

Publikationsname	Auflage		Reichw. Medien-Nr.			
	verkauft	verbreitet	gedruckt	Mio.		
Kunde Zentec GmbH	Konstruktionspraxis	2.417 *	23.134 *	23.233 *	0,1 **	3366

Auftrags-Nr.  
26784

Kunden-Nr.  
K40621

\* Quelle Auflage  
IVW

\*\* Quelle Reichweite  
Gewichtet

## Druckmessum- former – im Auto

Nach Einführung des OEM-Druckmessumformers MH-2 und der Zertifizierung nach ISO/TS 16949 hat die komplette Produktreihe nun auch die e1-Typ-genehmigung vom Kraftfahrtbundesamt erhalten. Für Bauteile und selbstständige technische Einheiten, die zum Einbau im Fahrzeug vorgesehen sind, gilt die europaweit gültige EMV-Richtlinie 95/54/EG.

**SafetyExpo**  
**Messe-Stand 53**

*WIKA Alexander Wiegand*  
*Fax +49(0)9372/132-406*

**InfoClick 146310**



Publikationsname	Auflage		Reichw. Medien-Nr.			
	verkauft	verbreitet	gedruckt	Mio.		
Kunde Zentec GmbH	Konstruktionspraxis	2.417 *	23.134 *	23.233 *	0,1 **	3366

**Auftrags-Nr.**  
26784

**Kunden-Nr.**  
K40621

**\* Quelle Auflage**  
IVW

**\*\* Quelle Reichweite**  
Gewichtet

## MSC ADAMS 2005

Neues Modul ADAMS/-Engine Piston zum Verständnis von sekundären Kolbenbewegungen, 4- bis 12-mal schnellere Berechnung von Lösungen für Antriebsriemen und -ketten in ADAMS/Engine, bahnbrechende Produktivitätssteigerungen bei komplexen Haltbarkeits- und Berührungsvolumenmodellen anhand

des Hilber-Hughes-Taylor-Integrators 2. Ordnung, mindestens 3-mal schnellere Ermittlung von kritischen Spannungen mit der Hot-spot-Berechnung von ADAMS/Durability. Erzeugung von Konstruktionen mit optimiertem Lärm- und Schwingungsverhalten (NVH) durch verbesserte Integration von ADAMS/-Vibration und ADAMS/-Insight.

**SafteyExpo**

**Messe-Stand 48**

MSC Software

Fax +49(0)6421/9513 28

**InfoClick 146302**





Publikationsname	Auflage		Reichw. Medien-Nr.	
	verkauft	verbreitet	gedruckt	Mio.
Kunde Zentec GmbH	2.417 *	23.134 *	23.233 *	0,1 **

Auftrags-Nr.  
26784Kunden-Nr.  
K40621\* Quelle Auflage  
IVW\*\* Quelle Reichweite  
Gewichtet

## SafetyWissen jetzt auch online!

SafetyWissen - ausgewähltes Wissen für Experten im Bereich der Fahrzeugsicherheit und Simulation - ist eine neue Dienstleistung der EASi Engineering, die Sie bei Ihrer täglichen Arbeit unterstützen soll. Kompakte Tabellen, Diagramme, Tipps und Internetadressen informieren Sie schnell und übersichtlich über die wichtigsten Themen wie Crash-Gesetze, NCAP-Tests, Frontalaufprall, Seitenaufprall, Fußgängerschutz und Stochastische Simulation. SafetyWissen ist in unserem SafetyCompanion enthalten und seit heute auch über Internet verfügbar.

### SafetyExpo

**Messe-Stand 13***EASi Engineering*

Fax +49(0)6023/96 40 70

**InfoClick****146306**



Publikationsname	Auflage		Reichw. Medien-Nr.		
	verkauft	verbreitet	gedruckt	Mio.	
Konstruktionspraxis	2.417 *	23.134 *	23.233 *	0,1 **	3366

Kunde  
Zentec GmbH

Auftrags-Nr.  
26784

Kunden-Nr.  
K40621

\* Quelle Auflage  
IVW

\*\* Quelle Reichweite  
Gewichtet

## Touch-Sensor- Technologie

Die TRW Automotive Electronics & Components arbeitet derzeit an der Weiterentwicklung von berührungssensitiven Bedienflächen im Automobil. Diese können viele unterschiedliche Funktionen von Fahrzeugsystemen zusammenfassen. Zu den Einsatzmöglichkeiten zählen unter anderem Tür- und Spiegelbedienfunktionen, Luftausströmfunktionen und Lenkradfunktionen. Hierbei eröffnen sich neue Möglichkeiten für das Innenraumdesign hinsichtlich Bauraum, Materialien und 3D-Integration.

### SafetyExpo

Messe-Stand 43

*TRW Automotive*

*Europe*

*Tel +49(0)7732/809-214*

**InfoClick 146286**





Publikationsname	Auflage		Reichw. Medien-Nr.			
	verkauft	verbreitet	gedruckt	Mio.		
Kunde Zentec GmbH	Konstruktionspraxis	2.417 *	23.134 *	23.233 *	0,1 **	3366

**Auftrags-Nr.**  
26784

**Kunden-Nr.**  
K40621

\* **Quelle Auflage**  
IVW

\*\* **Quelle Reichweite**  
Gewichtet

## Mit intuitiv erfassbarem Feedback

Active Distance Support (Aktive Abstandsführung, ACDIS) heißt ein neues Fahrerassistenzsystem von Continental Temic zur abstandabhängigen Geschwindigkeitsregelung und zur Einhaltung vorgegebener oder frei gewählter Tempolimits. Ein direktes, eindeutiges Feedback über alle

System-Aktivitäten erhält der Fahrer durch intuitiv erfassbare Bewegung des Gaspedals, die ihn auch bei deaktiviertem System auf einen geringen Sicherheitsabstand hinweisen. In seiner höchsten Ausbaustufe kann ACDIS den Anhalteweg aktiv verkürzen und wetterabhängige Empfehlungen zur Fahrgeschwindigkeit geben.

**SafetyExpo**  
**Messe-Stand 28**

Conti Temic  
microelectronic CAS  
Fax +49(0)911/9526-2537

**InfoClick** **146307**





Publikationsname	Auflage		Reichw. Medien-Nr.	
	verkauft	verbreitet	gedruckt	Mio.
Konstruktionspraxis	2.417 *	23.134 *	23.233 *	0,1 **

Kunde  
Zentec GmbH

Auftrags-Nr.  
26784

Kunden-Nr.  
K40621

\* Quelle Auflage  
IVW

\*\* Quelle Reichweite  
Gewichtet

## Miniaturschalt- leiste

Winzig in der Abmessung und riesig in der Zuverlässigkeit, das sind die Kennzeichen der Miniaturschaltleisten von Mayser - einem funktionsüberwachten Einklemmschutz, der speziell auf die Quetsch- und Scher- gefahren abgestimmt ist. Die hochwertigen Sicherheitssysteme kommen überall dort zum Einsatz, wo nur geringste Nachlaufwege und minimale Einbauhöhen möglich sind. Klassisches Beispiel: Der Einklemmschutz EKS an automatischen Fensterhebern im PKW.

**SafteyExpo**

**Messe-Stand 1**

*Mayser Polymer Electric*  
Fax +49(0)731/2061-222

**InfoClick 146303**

UNBERECHNET





Publikationsname	Auflage		Reichw. Medien-Nr.	
	verkauft	verbreitet	gedruckt	Mio.
Kunde Zentec GmbH	2.417 *	23.134 *	23.233 *	0,1 **

**Auftrags-Nr.**  
26784

**Kunden-Nr.**  
K40621

\* **Quelle Auflage**  
IVW

\*\* **Quelle Reichweite**  
Gewichtet

## Forum Fahrer- assistenzsysteme

Am Donnerstag, 14. April wird die Bayern Innovative ihr Forum Fahrerassistenzsysteme in der Stadthalle, parallel zur SafetyExpo durchführen. Im Rahmen dieses Forums haben Sie Gelegenheit, fachspezifische Vorträge zu hören und eine entsprechende Fachausstellung zu besuchen. Mit Beiträgen zur Integration aktiver und passiver Systeme sowie Trends und Akzeptanz von Fahrerassistenzsystemen in Japan.

*Bayer Innovativ*  
Tel +49(0)911/20671-171

**InfoClick 146284**





Publikationsname	Auflage		Reichw. Medien-Nr.		
	verkauft	verbreitet	gedruckt	Mio.	
Kunde Zentec GmbH	2.417 *	23.134 *	23.233 *	0,1 **	3366

**Auftrags-Nr.**  
26784

**Kunden-Nr.**  
K40621

**\* Quelle Auflage**  
IVW

**\*\* Quelle Reichweite**  
Gewichtet

## Automotive Data Management

a-dam deckt den gesamten Auswertebedarf im Bereich Fahrzeugsicherheit ab. Funktionsumfang und Ergebnispräsentation sind kundenspezifisch konfigurier- und erweiterbar. a-dam ist hinsichtlich Performance und Universalität das derzeit leistungsstärkste Crash-Software-System am Markt. Komplexe Auswerteläufe über mehrere hundert Messkanäle laufen vollautomatisiert ab. Alle Messergebnisse liegen unmittelbar nach der Versuchsdurchführung zum Beispiel als PDF- oder Excel-Reports vor. Komplettiert wird a-dam durch weitere nützliche Funktionen, wie vergleichende Auswertung und grafisch-interaktive Inspektion zur Datenvalidierung. Weitere Infos erhalten Sie auch kostenlos im Internet über den InfoClick.

**SafetyExpo**

**Messe-Stand 41**

*a-solution*

*Fax +49(0)8142/669822-5*

**InfoClick**

**146312**

